

Die Last mit dem Ballast – Verbrauchsoptimierung durch richtige Beladung

Auf die Beladung kommt es an

Gut vorbereitet ist schon halb gespart. Wie Sie bereits vor dem Fahrtantritt durch ordnungsgemäße Beladung profitieren:

Sicherheit

Überbeladungen, ungünstige Ladungsverteilungen sowie unzureichende Ladungssicherung senken die Fahrstabilität und erhöhen das Unfallrisiko (siehe Abbildung 1).¹

Kraftstoffverbrauch

Der Beladungszustand des Fahrzeugs hat einen wesentlichen Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch. Eine Zuladung von 100 Kilogramm bedeutet einen Mehrverbrauch von 0,2 bis 0,6 Litern Kraftstoff pro 100 Kilometer.²

Wussten Sie schon?

- Sinkt das Gewicht um 1 %, so nimmt der Verbrauch auf der hier betrachteten Strecke um 0,56 % ab.
- Der Luftwiderstand erhöht sich bei einer Geschwindigkeit von 120 km/h gegenüber 80 km/h um 250 %.³

Aerodynamik

Insbesondere bei offenen Ladenflächen hat die Ladungsverteilung einen Einfluss auf den Luftwiderstand. Bei Pritschenfahrzeuge kann der Kraftstoffverbrauch bis zu 30 % höher sein, als bei einem vollverkleideten Fahrzeug.⁴

Was kann ich tun?

Effiziente Beladung

Eine sorgfältige Beladung, richtige Gewichtsverteilung sowie die Kontrolle auf der Waage, sorgen für Verkehrssicherheit und schonen Ihren Geldbeutel. Hierzu folgende Tipps:

- Ballast von Bord nehmen. Räumen Sie Ihren Transporter auf, denn weniger Gewicht bedeutet auch weniger Kraftstoffverbrauch (siehe Abbildung 2).
- Verstauen Sie Schweres in Boden- und Achsennähe, nur leichte Gegenstände sollten ganz vorn und hinten untergebracht werden.
- Fahren Sie mit leicht erhöhtem Reifendruck und prüfen Sie den Reifendruck regelmäßig. Er sollte ca. 0,2 bar höher liegen als die Angabe für das unbeladene Fahrzeug.
- Bei offenen Ladungsflächen sollten Sie die Ladung formschlüssig stauen.



Abbildung 1: ungesicherte Beladung und eine hohe Zuladung in einem Transporter



Abbildung 2: Ein aufgeräumter Transporter, dessen Ladung gesichert ist.

1 <https://campingfuehrer.adac.de/ratgeber/files/gespannsicherheit.pdf/> | 2 <http://www.auto-tipp.eu/Benzinspartipps.html> | 3 M. Hilgers: Kraftstoffverbrauch und Verbrauchsoptimierung | 4 Dekra Media: Weiterbildung LKW Wirtschaftlich fahren | Abbildung 1 und 2: http://flotte.de/files/newspapers/2006/4/pdf/045-47_Recht_fm406.pdf

